

Audiencia pública recursos ISAGEN

Oscar Barreto Quiroga

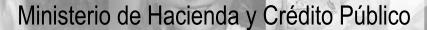
Gobernador del Tolima







Decreto 0940 del 05 de Junio de 2017







Distribución del 10% de la enajenación de ISAGEN, para proyectos de infraestructura de impacto regional

Departamento	Participación por Departamento según la capacidad instalada	Total recusrsos distribuidos por Departamento (100%)	Recursos distribuidos al Departamento(50 %)	Recursos distribuidos a los Municipios (50%)
Antioquia	47.36%	307,397,931,918	153,698,965,959	153,698,965,959
Santander	36.94%	239,765,194,362	119,882,597,181	119,882,597,181
Caldas	13.06	84,768,095,246	42,384,047,623	42,384,047,623
Tolima	2.64%	17,135,357,692	8,567,678,846	8,567,678,846
Total	100%	649,066,579,218	324,533,289,609	324,533,289,609

Municipio Beneficiario: Chaparral











Proyectos de infraestructura de impacto regional Requisitos







Guardar concordancia con los planes de desarrollo de las entidades territoriales beneficiarias

Departamento	Municipio
Plan de Desarrollo 2016-2019 "Soluciones que transforman"	Plan de Desarrollo 2016-2019 "Chaparral, cuna de paz y progreso"
Eje 2: Tolima territorio productivo	Estrategia: Transporte
Política: Tolima compite, emprende, innova y se interconecta territorialmente	Programa: Una estrategia de movilidad incluyente para el beneficio de la comunidad
Programa: Conectividad digital y física para integrar y conectar	
Meta: E2P6MP01 – Mejorar y/o pavimentar y/o rehabilitar 80 km de la red vial secundaria	











Proyectos de infraestructura de impacto regional Requisitos







Estar viabilizados e inscritos por las entidades territoriales en el Banco Único de Proyectos de Inversión – Sistema Unificado de inversiones y Finanzas Públicas (SUIFP).

✓ BPIN: 2017004730037

Cargado al SUIFP: 17/08/2017
 Fecha de viabilidad: 15/09/2017



Contar con la justificación de impacto regional por parte de la respectiva entidad territorial

✓ Impacto Regional: La intervención sobre la red vial secundaria en el tramo comprendido Chaparral – Tuluni – Señoritas comprende el mejoramiento de las condiciones de movilidad y transitabilidad de un sector importante para el sur del departamento del Tolima, toda vez que mejora e interconecta a importantes municipios del Departamento como lo son Rioblanco y Chaparral (municipios importantes por su aporte al agro y al comercio).

Lo anterior se enmarca en las inversiones importantes que se vienen realizando en el sur del departamento.











Audiencia pública





Una vez cumplidos los requisitos del proyecto de inversión

Objetivo

 Concertar y definir el plan de inversiones, priorizando y cuantificando los proyectos de infraestructura con impacto regional, registrados en el SUIFP.

Participantes

- Gobernador
- Alcalde del municipio beneficiario (Chaparral)
- Gobierno Nacional:
 - Ministerio de Hacienda y crédito público
 - Departamento Nacional de Planeación
 - Entidad sectorial competente

Acta de cierre de la audiencia

 Se debe suscribir un Acta al cierre de la audiencia, que será publicada en la página web de la entidad territorial con el propósito de poner en conocimiento de los ciudadanos el plan de inversiones.



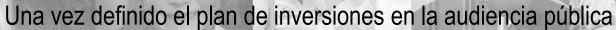








Ejecución







- La entidad territorial presentará los proyectos definidos en la audiencia a la entidad competente del órden Nacional
- La entidad competente del órden Nacional solicitará al MinHacienda la distribución presupuestal al proyecto registrado en el BPIN*, por el monto definido
- El MinHacienda, previo concepto del DNP, distribuirá los recursos a la entidad del órden Nacional correspondiente, la cual podrá suscribir contratos y/o convenios con el Dpto. y/o Mpio(s) beneficiario(s)

*BPIN: Banco Nacional de Proyectos de Inversión















OBJETO DEL CONTRATO

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA SECUNDARIA CHAPARRAL TULUNÍ SEÑORITAS, EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA. EN EL MARCO DEL CONTRATO PLAN DE LA NACION CON LA REGIÓN DEL SUR DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"











UBICACIÓN DE LOS CORREDORES VIALES





















DATOS GENERALES

- CONTRATO DE OBRA No. 1391 de 2015
- CONTRATISTA: CONSORCIO SUR TOLIMA
- INTERVENTORIA: CONSORCIO INTERVENTORIA TOLIMA CP.
- FECHA DE ACTA INICIO DE OBRA: ENERO 15 DE 2016
- VALOR BASICO DEL CONTRATO: \$ 59.223.188.567 M/CTE
- VALOR ACTA ADICION No.1 DEL 5 DE JUNIO DE 2017 \$ 2.458.811.433 M/CTE
- VALOR TOTAL DEL CONTRATO \$ 61.682.000.000 M/CTE
- PLAZO DE LAS OBRAS: 720 DÍAS CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE INICIO.(24 MESES)
- TRAMO A INTERVENIR: PR0+000 HASTA PR 32+788 SENTIDO CHAPARRAL- TULUNI SEÑORITAS



















NAME AND ADDRESS OF THE OWNER.

PAZ EDUIDAD EDUCACH



VEREDAS QUE SE BENEFICIAN DEL PROYECTO





THE RESERVE THE PARTY OF THE PA
CORREGIMIENTO AMOYA
La Ceiba
Guainí
San Bartolomé de Amoyá
La Libertad
El Queso
La Cristalina
San Miguel
Pipiní
Las Tapias
San Alfonso
Tuluní
Mulicú Las Delicias

Mulicú Altagracia	
Mulicú El Agrado	
Mulicú Jardín	
La Pradera	
La Cima	
Los Ángeles	
La Cortez	
Mesa de Puracé	
La Calera	
La Begonia	

THE THE PARTY AND THE PARTY AN
CORREGIMIENTO AMOYÁ
Las Cruces
Hato Viejo
Brisas Carbonal
Guanábano
Brasilia
Violetas Totumo
Brisas Totumo
Sector Tinajas
Copete Oriente
Copete Monserrate
Copete Delicias
Aracamangas
Santa Rosa









Tine



Mulicú Las Palmas





POBLACIÓN QUE SE BENEFICIA DEL PROYECTO

La población beneficiada del proyecto es de aproximadamente 1400 personas, pertenecientes al corregimiento de Amoya, del municipio de Chaparral, las cuales utilizan el corredor vial, desde la vereda el Queso hasta la vereda Hato Viejo.















GENERACION DE EMPLEOS DIRECTOS

	PERSONAL 2017												
		CONTRATISTA											
OBRA	MAN	O DE OBRA	CALIFIC	ADA	MANO	D DE OBRA	NO CALIFIC	ADA	Reinsertad	Desp lazad	Total Empleo		
1391 DE 2015	Local	Externa	Sub Total	%	Local	Externa	Sub total	% local	OS	OS			
PERSONAL 2017	15	47	62	24%	182	39	221	82.35%	0	0	283		















GENERACION DE EMPLEOS INDIRECTOS

Descripción	Número
Alquiler de inmuebles	16
Restaurantes	98
Hoteles	6
Supermercados	6
Sitios de recreación y esparcimiento	25
Materiales e insumos	12
Lavado de ropas	67
Proveedores	122
TOTAL INDIRECTOS	352







AVANCE DE OBRA-CONTRATO 86,54%















BALANCE GENERAL DEL PROYECTO

VALOR CONTRATO 1391-15	\$ 59.223.188.567,00
ADICION N° 1 (5 JUNIO 2017)	\$ 2.458.811.433,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO 1391-15	\$ 61.682.000.000,00
ACTA 1, DEL , 15 DE ENERO AL 14 DE FEBRERO 2016	\$ 81.970.000,00
ACTA 2, DEL, 15 DE FEBRERO AL 14 DE MARZO 2016	\$ 76.054.276,00
ACTA 3, DEL 15 DE MARZO AL 14 DE ABRIL 2016	\$ 211.076.000,00
ACTA 4, DEL 15 DE ABRIL AL 14 DE MAYO 2016	\$ 1.115.136.929,12
ACTA 5, DEL 15 DE MAYO AL 14 DE JUNIO 2016	\$ 2.552.656.880,94
ACTA 6, DEL 15 DE JUNIO AL 14 DE JULIO 2016	\$ 4.522.253.305,97
ACTA 7, DEL 15 DE JULIO AL 14 DE AGOSTO 2016	\$ 5.620.964.262,75
ACTA 8, DEL 15 DE AGOSTO AL 14 DE SEPTIEMBRE 2016	\$ 5.116.008.777,67
ACTA 9, DEL 15 DE SEPTIEMBRE AL 14 DE OCTUBRE 2016	\$ 5.173.548.116,08















BALANCE GENERAL DEL PROYECTO

\$ 3.097.956.370,65
\$ 2.662.794.085,62
\$ 1.596.026.346,51
\$ 2.950.265.908,22
\$ 2.765.549.750,83
\$ 2.322.422.069,40
\$ 1.799.940.066,85
\$ 2.416.237.672,47
\$ 3.161.800.132,96
\$ 3.095.023.549,99
\$ 3.039.379.238,14
\$ 53.377.063.740,17
86,54%
\$ 8.304.936.259,83
\$ \$ \$ \$ \$ \$















PAVIMENTO INSTALADO A SEPTIEMBRE 14 DE 2017

	TRAMO	LONGITUD
K 0+000	K 2+960	2960
K 3+450	K 9 +840	6390
K 10+130	K 12+240	2110
K 12+600	K 12+760	160
K 12+760	K 13+050	290
K 13+050	K 13+350	300
K 13+360	K 15+790	2430
K 16+600	K16+930	390
TOTA	L LONGITUD (ml)	15.030











UBICACIÓN GENERAL DEL PROYECTO























UBICACIÓN ESPECIFICA DEL PROYECTO













<u>META FISICA CONTRATO INICIAL</u>





PR 17+150 AL PR 19+750





OBRAS A EJECUTAR

PR 17+150 AL PR 19+750
CONSTRUCCION DE ESTRUCTURA PARA PAVIMENTO FLEXIBLE,
INCLUYE MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE, CONTRUCCION DE
MUROS DE CONTENCION, CUNETAS, FILTROS,
ALCANTARILLAS, BOX COULVERT E INSTALACION DE
PAVIMENTO.





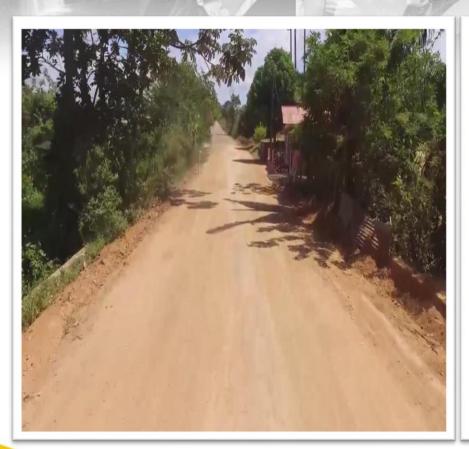


















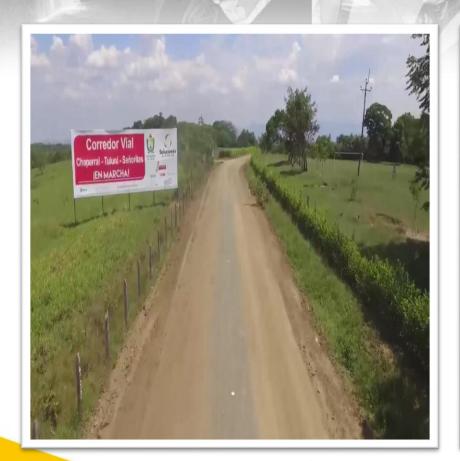


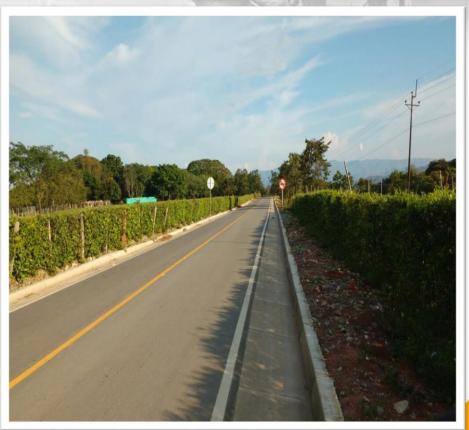
















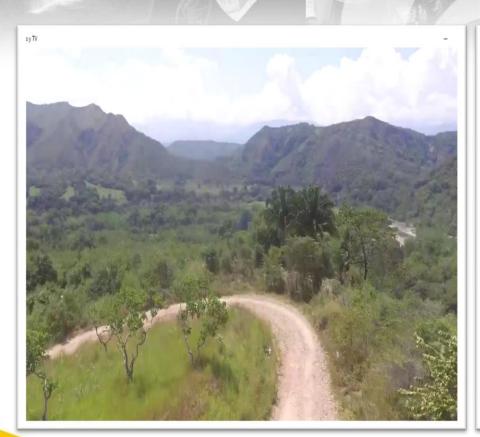


















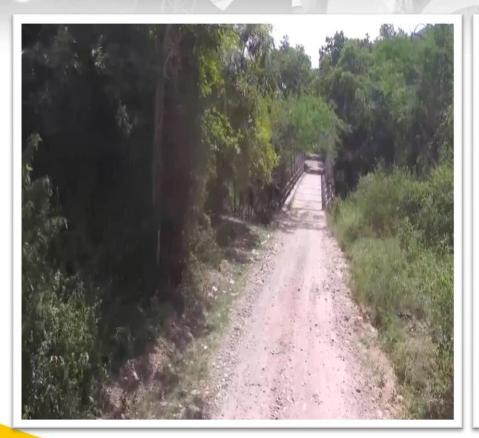






GOBERNACIÓN DEL TOLIMA











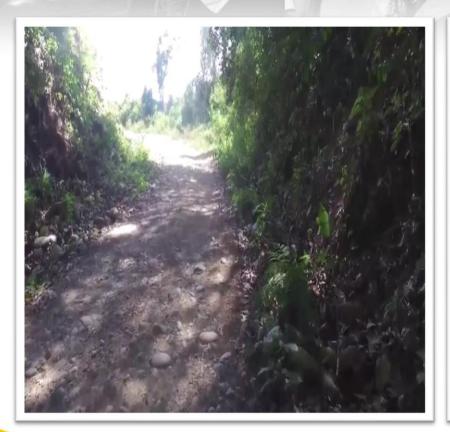


















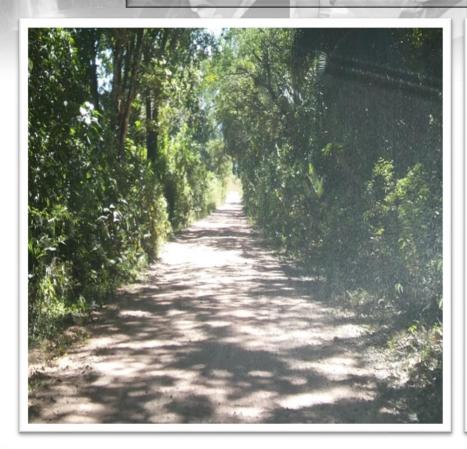


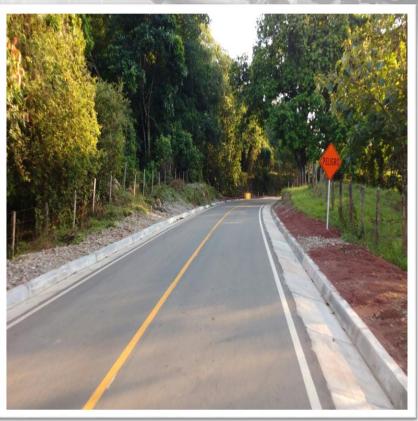


























DISEÑO GEOMETRICO DEL TRAMO A INTERVENIR K17+150 AL K17+800









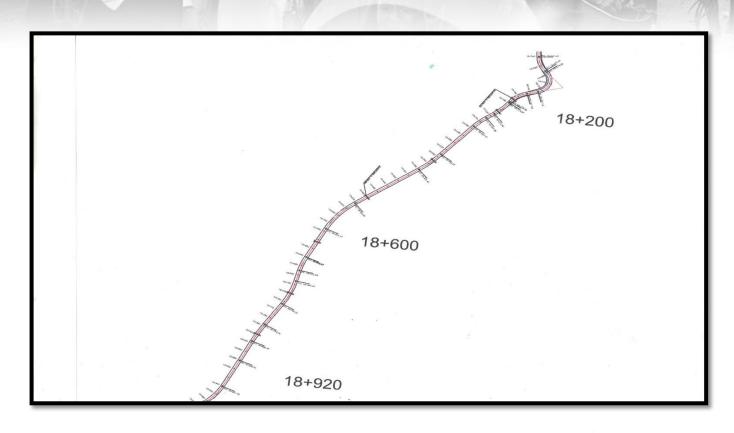








DISEÑO GEOMETRICO DEL TRAMO A INTERVENIR K18+200 AL K18+920









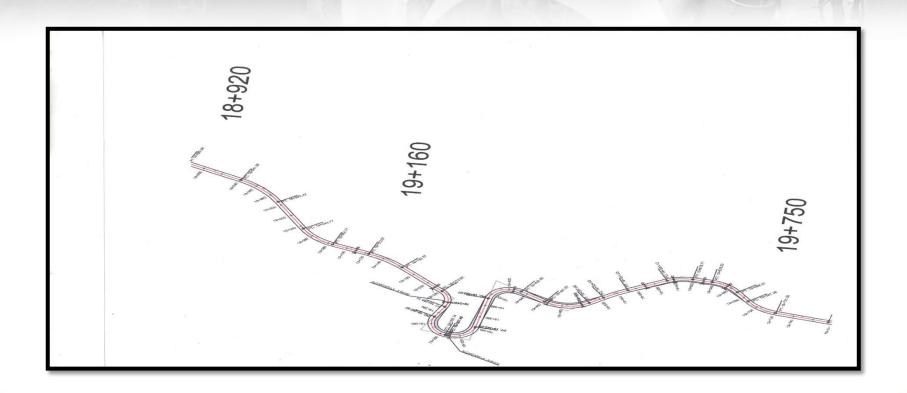








DISEÑO GEOMETRICO DEL TRAMO A INTERVENIR K18+920 AL K19+750













REGISTRO FOTOGRAFICO DE TRAMO A INTERVENIR





K 17+150













REGISTRO FOTOGRAFICO DE TRAMO A INTERVENIR





K 17+500











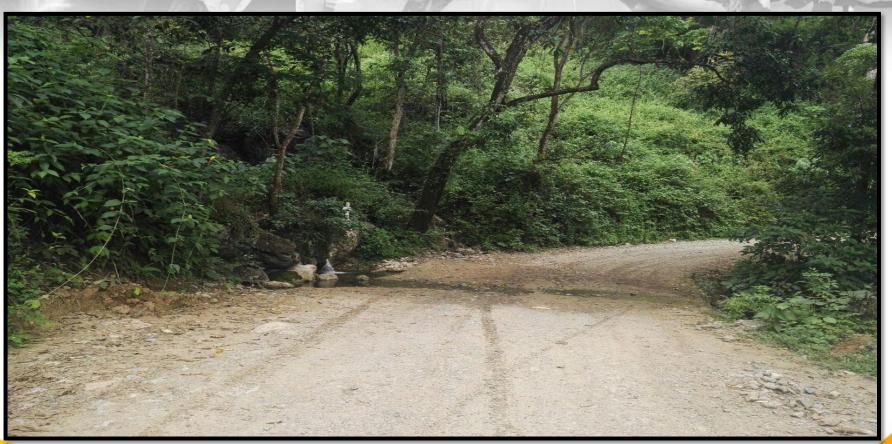


REGISTRO FOTOGRAFICO DE TRAMO A INTERVENIR





K 18+080



















K 18+750













REGISTRO FOTOGRAFICO DE TRAMO A INTERVENIR





K 19+000













REGISTRO FOTOGRAFICO DE TRAMO A INTERVENIR





K 19+750













PRESUPUESTO ADICION No.2





PRESUPUESTO ADICIONAL No. 2 AL CONTRATO 1391 DEL 2015 . CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA SECUNDARIA CHAPARRAL TULUNÍ SEÑORITAS, EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, EN EL MARCO DEL CONTRATO PLAN DE LA NACIÓN CON LA REGIÓN DEL SUR DEL

		DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	A CNT 1391 DEL 2015			(1924) to 1
UNIDA	D EJECUTORA:	GOBERNACION DEL TOLIMA.				T
CONT	RATISTA DE OBRA:	CONSORCIO SUR TOLIMA.			Consorcio S	sur Folima
CONT	RATISTA DE INTERVENTORIA:	CONSORCIO INTERVENTORIA TOLIMA CP.			FECHA	: <u>sep-17</u>
No.		DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
		EXPLANACION	NES			
1	Demolicion de estructuras		M3	186,00	\$ 99.612,00	\$18.527.832,00
2	Relleno para estructuras		M3	1786,50	\$ 100.000,00	\$178.650.000,00
3	Excavaciones varias en mate	rial comun	M3	6592,00	\$ 14.787,00	\$97.475.904,00
4	Excavaciones sin clasificar d	e la explaneacion y canales	M3	19500,00	\$ 6.120,00	\$119.340.000,00
5	Excavaciones varias en roca	en seco	M3	777,45	\$ 50.000,00	\$38.872.500,00
6	Excavacion en roca de la exp	lanacion y canales	M3	1950,00	\$ 38.288,00	\$74.661.600,00
7	Desmonte y limpieza en zona	as boscosas	Ha	1,00	\$ 2.381.414,00	\$2.381.414,00
8	Desmonte y limpieza en zona	as no boscosas	Ha	1,00	\$ 889.332,00	\$889.332,00
9	Remocion de derrumbes		m3	4000,00	\$ 6.693,00	\$26.772.000,00
10	Conformacion de sitios de dis	sposición de sobrantes	m3	33005,45	\$ 4.875,00	\$160.901.568,75
11	Remocion de cercas de alam	bre	ml	5206,00	\$ 1.170,00	\$6.091.020,00
12	Cerca de alambre de puas co	on postes en madera	ml	5200,00	\$ 19.285,00	\$100.282.000,00
13	Empradización con semilla		m2	20000,00	\$ 7.698,00	\$153.960.000,00
		BASES, SUBBASES Y	AFIRMADOS			
14	Mejoramiento de la subrasan	te con material tamaño max 4" (incluye transporte)	M3	16.900,00	\$ 110.000,00	\$1.859.000.000,00
15	sub base granular		M3	6.334,00	\$ 120.000,00	\$760.080.000,00
16	base granular		M3	4.420,00	\$ 140.000,00	\$618.800.000,00
17	Geotextil T2400		m2	23.400,00	\$ 8.808,00	\$206.107.200,00
		PAVIMENTOS ASF	ALTICOS			
18	Riego de imprimacion con en	nulsion asfaltica	m2	15600,00	\$ 1.804,00	\$28.142.400,00
19	Mezcla densa en caliente MD	C-2	m3	1560,00	\$ 587.300,00	\$916.188.000,00











PRESUPUESTO ADICION No. 2





	ESTRUCTURAS Y DRENAJES				
20	Concreto clase D	M3	208,00	\$ 533.922,00	\$111.055.776,0
21	Concreto clase F	M3	66,00	\$ 466.335,00	\$30.778.110,0
22	Concreto clase G	M3	271,00	\$ 334.023,00	\$90.520.233,0
23	Acero de refuerzo fy 4200 Kg/cm2	KG	77896,00	\$ 4.338,00	\$337.912.848,0
24	Tuberia de concreto reforzado de 900 MM de diametro interior	М	208,00	\$ 664.482,00	\$138.212.256,00
25	Disipador de energia y sedimentador en concreto	M3	23,00	\$ 455.489,00	\$10.476.247,0
26	Material granular filtrante	M3	4243,00	\$ 110.000,00	\$466.730.000,0
27	Tuberia de PVC perforada D=4"	ML	5594,00	\$ 32.725,00	\$183.063.650,0
28	Geotextil	M2	20140,00	\$ 8.605,00	\$173.304.700,0
29	Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros	ml	500,00	\$270.435,00	\$135.217.500,00
30	Concreto clase C	m3	873,00	\$820.657,00	\$716.433.561,00
31	Cunetas en concreto Clase D (3000 PSI)	m3	967,00	\$590.000,00	\$570.530.000,00
	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD				
32	Linea de demarcacion con pintura en frio	ML	7800,00	\$ 1.615,00	\$12.597.000,0
33	Tacha reflectiva	UND	650,00	\$ 9.908,00	\$6.440.200,0
34	Señal vertical de transito	UND	52,00	\$ 372.977,00	\$19.394.804,00
35	Delineadores de curva horizontal	UND	26,00	\$ 386.638,00	\$10.052.588,00
36	Poste de referencia	UND	3,10	\$ 137.768,00	\$427.080,80
37	Defensa metalica	ML	130,00	\$ 205.901,00	\$26.767.130,00
38	seccion final	UND	6,00	\$ 78.581,00	\$471.486,0
39	Captafaros	UND	40,00	\$ 16.368,00	\$654.720,00
	TRANSPORTES				
40	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m)	m3-km	82217,50	\$ 1.117,00	\$91.836.947,50
	SUBTOTAL				8.499.999.608,0
	Administracion		17%		
	Imprevistos			3%	
	Utilidad			5%	
			AJUSTE		\$391,9
				VALOR TOTAL	\$8.500.000.000











RELACION DE OBRAS A JECUTAR CON ADICION

CONTRATO No. 1391 - 2015 CONTRATISTA: CONSORCIO SUR TOLIMA

"CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA SECUNDARIA CHAPARRAL TULUNÍ SEÑORITAS, EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, EN EL MARCO DEL CONTRATO PLAN DE LA NACIÓN CON LA REGIÓN DEL SUR DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA "

RELACION DE OBRAS ADICION No.2

RELACION DE OBRAS ADICION No.2						
No.	PR	PR	MARGEN		CANT	OBSERVACIONES
	BOXCOULVERT					
1	K17+150		VIA		1	BOX COULVERT 4M X 2M
2	K18+080		VIA		1	BOX COULVERT 4M X 2M
	ALCANTARILLAS					
3	K17+240		VIA		1	ALCANTARILLA 36"
4	K17+340		VIA		1	ALCANTARILLA 36"
5	K17+430		VIA		1	ALCANTARILLA 36"
6	K17+470		VIA		1	ALCANTARILLA 36"
7	K17+625		VIA		1	ALCANTARILLA 36"
8	K17+770		VIA		1	ALCANTARILLA 36"
9	K17+875		VIA		1	ALCANTARILLA 36"
10	K17+975		VIA		1	ALCANTARILLA 36"
11	K18+205		VIA		1	ALCANTARILLA 36"
12	K18+350		VIA		1	ALCANTARILLA 36"
13	K18+480		VIA		1	ALCANTARILLA 36"
14	K18+605		VIA		1	ALCANTARILLA 36"
15	K18+720		VIA		1	ALCANTARILLA 36"
16	K18+820		VIA		1	ALCANTARILLA 36"
17	K18+940		VIA		1	ALCANTARILLA 36"
18	K19+110		VIA		1	ALCANTARILLA 36"
19	K10+240		VIA		1	ALCANTARILLA 36"
20	K19+310		VIA		1	ALCANTARILLA 36"
21	K10+425		VIA		1	ALCANTARILLA 36"
22	K19+570		VIA		1	ALCANTARILLA 36"
23	K19+600		VIA		1	ALCANTARILLA 36"
24	K19+750		VIA		1	ALCANTARILLA 36"
	MUROS					
25	K17+300	K17+400	DERECHA		1	MURO DE H=3 MT L=100MT
26	K17+720	K17+760	DERECHA		1	MURO DE H=3 MT L=40MT
27	K18+430	K18+535	DERECHA		1	MURO DE H=3 MT L=105MT
28	K18+770	K18+820	DERECHA		1	MURO DE H=3 MT L=50MT
29	K19+305	K18+360	DERECHA		1	MURO DE H=3 MT L=55MT
	ESTRUCTURA DE VIA					
30	K17+150	K19+750	VIA		1	ESTRUCUTRA VIA









GOBERNACIÓN DELTOLIMA









Gracias

